(८) उक्त जलनिस्सारणी नष्ट झाल्यास अनुज्ञप्ती (लायसेंस) समाप्त होईल आणि अनुज्ञप्तिधारकाला (धारकांना) अशा प्रकारे नष्ट झालेल्या निस्सारणीऐवजी शासनाकडून दुसरी निस्सारणी बांधून मिळण्याची मागणी करण्याचा कोणताही हक्क असणार नाही.

(९) (अे) अनुज्ञप्तिधारक रस्त्याचा वापर करण्याबद्दल कार्यकारी अभियंत्याला प्रत्येक वर्षी १ एप्रिल रोजी किंवा त्यादरम्यान रु. १ इतकी नाममात्र रक्कम देईल.

(बी) अनुज्ञप्तिधारक कार्यकारी अभियंत्यांकडे रु.......... इतकी अनामत रक्कम ठेवील आणि कार्यकारी अभियंता किंवा त्याचा प्रतिनिधी यांचे समाधान होईल अशा प्रकारे अनुज्ञप्तीच्या कोणत्याही अटींचे रीतसर पालन करण्यात आलेले नाही असे कार्यकारी अभियंत्याचे मत झाल्यास ती संपूर्ण रक्कम किंवा तिचा काही भाग शासनाकडे जमा करण्यात येईल.

(सी) जर आणि ज्यावेळी या करारानुसार अनुज्ञप्तिधारकाने (धारकांनी) द्यावयाच्या रकमेपैकी काही रकमेची थकबाकी राहील तर ती याबाबतीत जी कोणतीही इतर उपाय-योजना करावयाची मोकळीक असेल तीस बाध न आणता, जमीन महसुलाची थकबाकी म्हणून अनुज्ञप्तिधारकाकडून वसूल केली जाईल.

(१०) अनुज्ञप्तिधारक, या अनुज्ञप्तिमध्ये नमूद केलेल्या अटी व शर्ती यांचा समावेश असलेला, शासनाबरोबर रीतसर केलेला करार हस्तांतरितीकडून मिळविल्याशिवाय उक्त निस्सारणाचा वापर करण्याचा हक्क विकणार नाही, हस्तांतरित करणार नाही किंवा अन्यप्रकारे तो सोडून देणार नाही.

(११) अनुज्ञप्तीच्या कोणत्याही अटींचा भंग केल्यास कार्यकारी अभियंत्याकडून कोणत्याही वेळी अनुज्ञप्ती रद्द केली जाऊ शकेल आणि अनुज्ञप्तिधारकाला (धारकांना) अशा प्रकारे ती रद्द करण्यात आल्यामुळे झालेल्या त्याच्या/त्यांच्या कोणत्याही नुकसानीदाखल कोणतीही भरपाई मिळण्याचा हक्क असणार नाही, तसेच या करारानुसार त्याने/त्यांनी आधीच पत्करलेल्या कोणत्याही दायित्वातून त्याची/त्यांची मुक्तता होणार नाही. अनुज्ञप्ती रद्द झाल्यास, अनुज्ञप्तिधारक, शासकीय रस्त्यावर असलेली उक्त निस्सारणी तेथून काढून टाकील आणि कार्यकारी अभियंत्याचे समाधान होईल अशा प्रकारे, शासकीय रस्ता पूर्ववत करून देईल आणि त्याने/त्यांनी तसे न केल्यास, कार्यकारी अभियंत्यास एक महिन्याच्या नोटिशीची मुदत संपल्यावर ती काढून टाकण्याची मोकळीक असेल, आणि अशा प्रकारे कार्यकारी अभियंत्याकडून ... त आलेल्या खर्चाबद्दल अनुज्ञप्तिधारकाला (धारकांना) जबाबदार धरण्यात ...

(१२) ... कांना) द्यावयाची किंवा त्याच्यावर/त्यांच्यावर बजा-
वा ... किंवा इतर कागदपत्र शासनाच्या वतीने कार्यकारी
... ऊ शकेल आणि ती अनुज्ञप्तिधारकाच्या शेवटच्या
... किंवा त्याच्या/त्यांच्या पत्त्यावर नोंदणीकृत डाकेने
... र देण्यात किंवा बजावण्यात आली असल्याचे

... नां आणि निष्पादन यांना सर्व अनुज्ञप्ति-

या गोष्टीची साक्ष म्हणून, वर नमूद केलेल्या दिवशी व वर्षी महाराष्ट्राच्या राज्यपालांच्या वतीने व त्यांच्याकरिता कार्यकारी अभियंत्याने, त्याची सही करून, त्याची कार्यालयीन मोहोर यावर उमटवली आहे आणि श्री. ....
यांनी यावर त्यांची सही केली आहे.

कार्यकारी अभियंता याने खालील व्यक्तींच्या समक्ष स्वाक्षरित करून स्वाधीन केले.—

(१) ....

(२) ....

श्री. .... यांनी खालील व्यक्तींच्या समक्ष स्वाक्षरित व मोहोरबंद करून स्वाधीन केले.

(१) ....

(२) ....

जोडपत्र—(नकाशा).

मोहोर

परिशिष्ट २२

[परिच्छेद ३२७ पहा]

सार्वजनिक बांधकाम खात्याच्या नियंत्रणाखाली असलेल्या रस्त्यांखालून खाजगी सिंचाई जलनिस्सारणाच्या बांधकामास परवानगी देण्यासंबंधीच्या कराराचा नमुना

(.......... तालुका ...., जिल्हा .... येथील भूमापन क्रमांक ...... येथील मैल ...... फर्लांग ...... येथे रस्त्याखालून खाजगी जलनिस्सारण विषयक बांधकाम करण्याविषयीचा करार).

हा करार दिनांक .. एकोणीसशे ...... रोजी एकापक्षी, महाराष्ट्राचे राज्यपाल (यात यापुढे ज्यांचा निर्देश "शासन" असा करण्यात आला असून त्या शब्दप्रयोगात, संदर्भानुसार वगळण्यात आले नसेल किंवा प्रतिकुल नसेल तर त्या पदावरील उत्तराधिकारी आणि अभिहस्तांकिती यांचा समावेश होतो.) आणि, दुसऱ्यापक्षी श्री. ....( )* राहणार महाल/तालुका ...... जिल्हा ...... (यात यापुढे ज्यास "अनुज्ञप्तिधारक" असे संबोधण्यात आले असून त्या शब्दप्रयोगात संदर्भानुसार वगळण्यात आले नसेल किंवा प्रतिकूल नसेल तर त्याचा/त्यांचा वारस, मृत्यूपत्रव्यवस्थापक, प्रशासक व अभिहस्तांकिती यांचा समावेश होतो) यांच्यामध्ये करण्यात आला आहे.

ज्याअर्थी, अनुज्ञप्तिधारकाने (धारकांनी), यासोबत जोडण्यात आलेल्या व निष्पादक पक्षकारांनी स्वाक्षरित केलेल्या जागेच्या नकाशावर सुस्पष्टपणे रेखित केलेल्या ...... तालुका, जिल्हा ...... येथील मैल ...... फर्लांग ...... येथे असलेल्या शासनाच्या मालकीच्या रस्त्याखालून सिंचाई जलनिस्सारणविषयक बांधकाम (यात यापुढे ज्याचा निर्देश "निस्सारणी" असा करण्यात आला आहे) करण्याची परवानगी मिळण्यासाठी कार्यकारी अभियंता, ... विभाग (यात यापुढे ज्याचा निर्देश "कार्यकारी अभियंता" असा करण्यात आला आहे) यांच्याकड दिनांक .... रोजी किंवा त्यासुमारास अर्ज केलेला आहे.

आणि ज्याअर्थी, यात यापुढे नमूद केलेल्या शर्तींवर कार्यकारी अभियंत्याने अशी परवानगी देण्याचे मान्य केले आहे.

त्याअर्थी, आता हा करारनामा या गोष्टीस साक्षी आहे की, यात यापुढे अंतर्भूत असलेल्या व अनुज्ञप्तिधारकाने (धारकांनी) पूर्तता करावयाच्या शर्ती विचारात घेऊन कार्यकारी अभियंता याद्वारे पुढे दिलेल्या शर्तींच्या अधीन राहून अनुज्ञप्तिधारकाला (धारकांना) उक्त जलनिस्सारणविषयक बांधकाम करण्याची परवानगी देत आहे :—

(१) उक्त निस्सारणीच्या बांधकामासाठी अनुज्ञप्तिधारक, कार्यकारी अभियंत्यास रुपये ...... इतकी रक्कम आगाऊ देईल आणि ते बांधकाम करण्याचे काम संपूर्णतः अनुज्ञप्तिधारकाच्या (अनुज्ञप्तिधारकांच्या) खर्चाने शासनाकडून पार पाडण्यात येईल, आणि ते बांधकाम पूर्ण होईल त्यावेळी अनुज्ञप्तिधारकाने (अनुज्ञप्तिधारकांनी) अशा प्रकारे आगाऊ

* येथे जात नमूद करावी.

दिलेल्या रकमेपैकी शिल्लक राहिलेली कोणतीही रक्कम त्याला/त्यांना परत करण्यात येई जर प्रत्यक्ष खर्च अनुज्ञप्तिधारकाने (धारकांनी) अशा प्रकारे आगाऊ दिलेल्या रकमेपे अधिक असेल तर त्यास/त्यांना असा अधिक खर्च शासनाला द्यावा लागेल. उक्त निस्सारणीच बांधकामाच्या संबंधात करण्यात आलेल्या खर्चाच्या रकमेच्या बाबतीत कार्यका अभियंत्याचा निर्णय अंतिम असेल व तो अनुज्ञप्तिधारकावर बंधनकारक राहील.

(२) उक्त निस्सारणीचे बांधकाम पूर्ण झाल्यावर तिचा वापर करण्याच्या अनुज्ञप्ति-धारकाच्या (धारकांच्या) हक्कास अधीन राहून ती सर्वस्वी शासनाची मालमत्ता होईल. शासनद्वारे वेळोवेळी उक्त निस्सारणीची दुरुस्ती व देखभाल करण्यात येऊन ती योग्य स्थितीत ठेवण्यात येईल आणि त्यासाठी येणारा खर्च अनुज्ञप्तिधारकाकडून/धारकांकडून वसूल करण्यात येईल.

(३) (ए) उक्त निस्सारणीमध्ये किंवा तीवर कोणतेही काम करणे किंवा कोणतीही कार्यवाही करणे आवश्यक असल्याचे कोणत्याही वेळी आढळून आल्यास, उक्त निस्सारणी हलवण्याचा, पुन्हा बांधून काढण्याचा व तिच्यात फेरफार करण्याचा खर्च अनुज्ञप्तिधारकास (धारकांस) सोसावा लागेल.

(बी) शासकीय रस्ता किंवा इतर कोणतीही जमीन यांच्याबाबतीत ज्यामुळे उक्त निस्सारणी हलवणे, तिच्यात फेरफार करणे किंवा ती पुन्हा बांधून काढणे आवश्यक ठरेल असे कोणतेही फेरफार करणे आवश्यक असल्याचे कोणत्याही वेळी आढळून आल्यास, अशा प्रकारे ती हलवण्याचा, तिच्यात फेरफार करण्याचा आणि ती पुन्हा बांधून काढण्याचा खर्च शासनाकडून सोसण्यात येईल व अनुज्ञप्तिधारकाला (अनुज्ञप्तिधारकांना) अशा प्रकारे ती हलविण्याबद्दल, तिच्यात फेरफार करण्याबद्दल आणि ती पुन्हा बांधून काढण्याबद्दल कोणतीही भरपाई मिळण्याचा हक्क असणार नाही.

(४) अनुज्ञप्तिधारक कार्यकारी अभियंत्याची लेखी पूर्वपरवानगी घेतल्याशिवाय उक्त निस्सारणीमध्ये फेरफार होईल अशा प्रकारे तिच्यात वाढ करणार नाही.

(५) अनुज्ञप्तिधारक उक्त निस्सारणीची तपासणी करण्यास, रीतसर, प्राधिकार देण्यात आलेल्या शासनाच्या कोणत्याही अधिकाऱ्यास किंवा कर्मचाऱ्यास कोणत्याहीवेळी परवानगी देईल.

(६) याद्वारे देण्यात आलेल्या परवानगीमुळे मिळालेल्या कोणत्याही विशेषाधिकारांचा अनुज्ञप्तिधारकाने (धारकांनी) वापर केल्यामुळे किंवा उक्त निस्सारणी शासनाच्या रस्त्यावर असल्यामुळे कोणतीही व्यक्ती किंवा महानगरपालिका यांच्याकडून शासनाविरुद्ध दाखल करण्यात येतील असे सर्व दावे, मागण्या, उपाययोजना, खटले किंवा कार्यवाही किंवा त्यामुळे त्यांस करावा लागेल असा सर्व खर्च यादाखल अनुज्ञप्तिधारक शासनाची क्षतिपूर्ती करील. उक्त निस्सारणीच्या पुरामुळे, अडथळ्यामुळे किंवा त्यासारख्या इतर कोणत्याही कारणांमुळे शासनाच्या होणाऱ्या कोणत्याही हानीस किंवा नुकसानीस अनुज्ञप्तिधारक जाबबदार असेल.

(७) अनुज्ञप्तिधारकास (धारकांना), देण्यात आलेल्या परवानगीमुळे, यात स्पष्टपणे नमूद केलेला असेल त्याव्यतिरिक्त शासकीय जमीनीवर किंवा तिच्यासंबंधित इतर कोणताही हक्क किंवा कोणताही हितसंबंध प्राप्त झाला आहे असे कोणत्याही वेळी समजण्यात येणार नाही.

१०. परवानगी प्राप्त झाल्यानंतर अर्जदारांनी रस्ता खोदून पाईपलाईन टाकताना पूर्ण दक्षता घ्यावी. वाहतूकीस अडथळा / गैरसोय होणार नाही आणि अपघात झाल्यास त्याची संपूर्ण जबाबदारी अर्जदारावर राहील, अशी हमी अर्जदाराकडून अर्जासोबत घ्यावी.

११. यासंबंधी सार्वजनिक बांधकाम नियमावलीतील परिशिष्ट २३ चा परिच्छेद ३२१ येथील सर्व तरतुदी लागू राहतील. राष्ट्रीय महामार्गाबाबत क्रमांक ४ येथे उल्लेख केलेल्या परिपत्रकातील सर्व अटीसुध्दा लागू राहतील.

वरील सूचनांची अंमलबजावणी तातडीने होईल याची दक्षता घ्यावी.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांचे आदेशानुसार व नावाने,

(हिमांशु श्रीमाळ)
उपसचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, मुंबई,
सर्व मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग,
सर्व अधिक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ,
सर्व कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग (सर्व उपविभागासाठी अतिरिक्त ५ प्रतीसह),
सर्व तांत्रिक अधिकारी, सार्वजनिक बांधकाम विभाग,
प्रतिनियुक्तीवरील सर्व तांत्रिक अधिकारी.

प्रत माहितीसाठी,

मा. मंत्री (सा.बां.) यांचे खाजगी सचिव
मा. राज्यमंत्री (सा.बां.) यांचे खाजगी सचिव
सचिव (रस्ते) / (बांधकामे) यांचे स्वीय सहाय्यक,
सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय सर्व अधिकारी/ कार्यासने
कार्यासन अधिकारी रस्ते-७, सार्वजनिक बांधकाम विभाग (निवडनस्ती),
कार्यासन अधिकारी (लेखापरिक्षा), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई (सारसंग्रहासाठी)

कार्यालय ...
सार्वजनीक बांधकाम विभाग, यवतमाळ
जा.क्र. 1423 / आर / दि. 23/6/05

प्रतिलीपी :- १) उप-विभागीय अभियंता सा.बां. उप-विभाग क्र. २ यवतमाळ / नेर / बाभुळगाव यांना माहितीस व आवश्यक कार्यवाहीस अग्रेषित.
२) सहायक आरेखक, विभागीय कार्यालय यांना माहिती करिता.

कार्यकारी अभियंता
सार्वजनीक बांधकाम विभाग,
यवतमाळ

४. पाईपलाईन रस्त्याच्या पृष्ठभागाच्या कमीतकमी ६० सें.मी. खोलीवर असाव्यात. (राष्ट्रीय महामार्गाबाबत भूतल परिवहन मंत्रालय, नवी दिल्ली यांचे परिपत्रक क्र.एनएच ३ /पी/६६/७६, दि.१९.११.१९७६ चे अनुपालन करावे.)

५. रस्त्याखाली जलवाहिनी टाकण्यापूर्वी त्याच्यापेक्षा मोठया व्यासाचा (कमीतकमी १५ सें.मी. व्यासाचा) कॉंक्रीट अगर आवश्यक वाटल्यास स्टील एनकेसींग पाईप टाकावा.

६. खोदलेल्या चरात पाईप व एनकेसींग पाईप टाकल्यानंतर तो चर मोठया अगर लहान खडीनेच भरण्यात यावा. त्यात माती वापरण्यात येऊ नये.

७. रस्ते ओलांडणीसाठी (रोड क्रॉसिंग) रस्ता पूर्ववत करण्यासाठी आकारण्यात येणाऱ्या रकमेचे समान दर संपूर्ण राज्यासाठी पुढीलप्रमाणे निश्चित करण्यात येत आहेत.

अ.क्र.	रस्त्याचा प्रकार	राष्ट्रीय महामार्ग/ प्रराामा/ राज्यमार्ग/ प्रजिमा (रु.प्रती मीटर)
१	डांबरी रस्ता	५५००/-
२	खडीचा रस्ता	२७६०/-
३	मुरुम साईडपट्टया	११५०/-
४	रस्त्याच्या बाजूची जमीन	२७५/-
५	टाईल्स लावलेले / प्रिकास्ट / पेव्हर ब्लॉक्स लावलेले पदपथ (फूटपाथ)	५५००/-

८ सदरहू दर दिनांक ०१.०४.२०१४ पासून अंमलात येतील. यानंतर दर ५ वर्षानंतर वरील दरात सुधारणा करण्यात येईल. सदरहू रक्कम महसुली जमा " ००५९ सार्वजनिक बांधकामे " या शीर्षाखाली जमा करण्यात यावी.

९. सर्व सामान्य नागरिक व शेतकरी यांनी रस्त्यास समांतर / रस्त्याच्या कडेने पाईप लाईन टाकण्यासाठी सक्षम प्राधिकाऱ्याची परवानगी घ्यावी. रस्ता पूर्ववत करून देण्याची संपूर्ण जबाबदारी परवानाधारकाची राहील. रस्ता पूर्ववत करण्यासाठी अनामत रक्कम जमा करण्याची आवश्यकता नाही. रस्ता सुरक्षा / वाहतूक यासंदर्भात सक्षम प्राधिकाऱ्याने घालून दिलेल्या अटींचे पालन करणे परवानाधारकास बंधनकारक राहील.

21 JUL 2014

Inward No 9693

Date 22/7/14

E.E.	
Dy.E.E.	
D.A.O.	
F.C.	3
Case	
Dealer	

Inform all DEs & copy to EE

सर्वसामान्य नागरिक व शेतकरी याना शेतीसाठी / पिण्याच्या पाण्यासाठी / ड्रेनेजसाठी जलवाहिन्या टाकण्याकरिता रस्ते ओलांडणीबाबत (रोड क्रॉसिंग) खोदकामासाठी परवानगी देण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

शासन परिपत्रक क्रमांक :- ओएफसी -२०१२/प्र.क्र.२०९/रस्ते-७

मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

दि. ०७.०४.२०१४

परिपत्रक

सर्वसामान्य नागरिकांसाठी नियमांचे सुलभीकरण व सुसुत्रीकरण करण्याच्या दृष्टीने रस्ते ओलांडणीबाबत खोदकामासाठी परवानगी देण्याबाबत सर्वसाधारण व समान धोरण लावण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता. या अनुषंगाने शासन परिपत्रक क्र. संकिर्ण-०६९६/प्र.क्र.१५७/रस्ते-७, दि.२३.३.२००० अधिक्रमित करण्यात येत आहे. सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या सर्व क्षेत्रीय अधिकाऱ्यांना पुढे नमूद केल्यानुसार सूचना देण्यात येत आहेत.

१. रस्ता खोदून पाईप लाईन टाकण्यासाठी करावयाच्या अर्जाचा नमुना सर्व अटी व शर्तीसह परिपूर्ण असावा. या अर्जाची प्रत अर्जदारांना उपलब्ध करून देण्यात यावी.

२. मुरुम, माती व खडीच्या रस्त्यातून पाईप लाईन टाकण्यासाठी परवानगीचे अधिकार उप अभियंता यांना प्रदान करण्यात येत आहेत. डांबरी रस्त्यातून व पदपथातून पाईप लाईन टाकण्यासाठी परवानगीचे अधिकार कार्यकारी अभियंता यांच्याकडे राहतील. फक्त कॉंक्रीट रस्त्यातून व पदपथातून पाईपलाईन टाकण्यासाठी परवानगीचे अधिकार अधीक्षक अभियंत्यांना राहतील. अर्जदाराने विहित अर्जाची प्रत स्वतंत्रपणे पण एकाचवेळी कनिष्ठ अभियंता, उप अभियंता, कार्यकारी अभियंता यांना सादर करावी.

३. परवानगीबाबत दिरंगाई टाळण्यासाठी उप अभियंता / कार्यकारी अभियंता यांनी दर पंधरवडयाला मुख्यालय दिनापैकी एक दिवस ठरवून त्या दिवशी प्राप्त अर्जाची छाननी करून परवानगी देण्यासंबंधी कार्यवाही करावी. अर्ज प्राप्त झाल्यानंतर एका महिन्याचे आत अर्जदारास उत्तर देण्याची जबाबदारी वर उल्लेखिलेल्या सक्षम अधिकाऱ्यांची राहील.

D:\pwddo(rd-7)\सुचिता\OFC\209-2012 Govt Circular 23.3.2000.doc

रोटा/एच-००५७[५००-५-२०१४]-१